

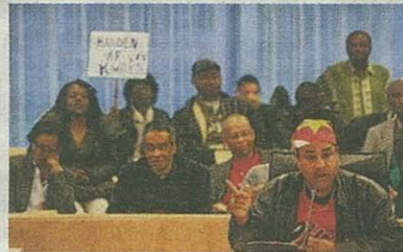
Eredoctoer
Peter Kapitein,
Alpe d'Huzes

16

Kan Tjeerd Herrema
Zuidoost wél besturen?

17

amsterdam



Verkeer Centrum wil stuk tussen Schreierstoren en Bantammerbrug 's nachts sluiten voor auto's, ook voor taxi's

Voorstel: Gelderse- kade voor deel dicht Hop, achteruit het voetpad

Van een verslaggever

AMSTERDAM – Stadsdeel Centrum wil de even zijde van de Gelderse- kade 's avonds en 's nachts afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, om overlast van rondrijdende taxi's en sluipverkeer tegen te gaan.

Het gaat om het stuk tussen de Schreierstoren en de Bantammerbrug. Het stadsdeel komt daarmee deels tegemoet aan de wensen van bewoners van de Gelderse- kade. Die ondervinden overlast van taxi's en sluipverkeer sinds de instelling van eenrichtingsverkeer op de oneven zijde, in 2011.

Voor die tijd konden automobilisten het gebied zowel in als uit via de oneven zijde van de Gelderse- kade. Door de aanleg van de Odebrug, die het Oosterdokseiland moet ontsluiten, was dit verkeer technisch niet meer mogelijk. Daarom werd op de oneven zijde eenrichtingsverkeer ingesteld. Verkeer zou voortaan via de Sint Antoniesbreestraat of de Kloveniersburgwal het gebied in rijden.

'We hebben stank, lawaai en een telkens kapot wegdek'

Maar veel meer auto's en vrachtwagens dan verwacht rijden vanaf de Prins Hendrikkade naar de Nieuwmarkt via de even zijde van de Gelderse- kade.

"Dit zorgt niet alleen voor veel geluids- en stankoverlast bij de bewoners van de Gelderse- kade," zegt een woordvoerder van het stadsdeel, "maar ook is het wegdek niet bestand tegen zoveel verkeer – we zijn voortdurend bezig het te herstellen."

Omdat een groot deel van de overlast wordt veroorzaakt door rondrijdende taxi's wil het stadsdeel de even zijde tot aan de Bantammerbrug 's avonds en 's nachts afsluiten met uitneembare palen. Alleen bewoners krijgen daarvan een sleutel. Op die manier kunnen de taxi's niet langer de lus Nieuwmarkt-Gelderse- kade-Prins Hendrikkade rijden.

Het plan de kade alleen nog tussen zeven uur 's ochtends en twaalf uur 's middags open te stellen, zodat ook het vrachtverkeer wordt geweerd, stuit vooralsnog op te veel bezwaren bij ondernemers in de buurt.

Vanavond overlegt het stadsdeel in het Bethaniënklooster met belanghebbenden.



Lopen op dit deel van de Gelderse- kade betekent vaak lopen tussen de auto's, op de rijweg.

FOTO FLORIS LOK

Iedereen is het erover eens dat de Gelderse- kade een verkeersprobleem heeft. Maar over de oplossing verschillen de meningen.

WANDA NIKKELS

Wat het probleem op de Gelderse- kade is? Marcel de Moel, bewoner, heeft zijn mond nog niet opengegaan of het antwoord ontvouwt zich pal voor zijn deur.

Een vrachtwagen is gestopt om te lossen en binnen enkele seconden vormt zich een file tot aan de Prins Hendrikkade.

Hoewel de chauffeur vliegensvlug te werk gaat, gaat het de automobilisten niet snel genoeg. Het luide getoeter schalt over de gracht.

De achterste autobestuurder wil niet wachten en rijdt in volle vaart achteruit, zonder zich daarbij ergens om te bekommeren, over het fiets- en voetgangerspad op de Prins Hendrikkade.

"Allemaal verkeer dat hier eigenlijk niets te zoeken heeft," zegt De Moel, "Als er dan even iemand stilstaat, beginnen ze meteen te toeteren."

Tijdens het korte vraaggesprek klinkt tot drie keer toe een claxoncon-

Een moeder kan zich met haar kinderwagen nog net in veiligheid brengen

cert. Soms dichtbij, soms wat verder weg. De automobilist die hier zijn weg zoekt, beschikt blijkbaar over minder geduld dan die elders.

Het stadsdeel heeft een paar kleine maatregelen genomen om het ergste leed een beetje te verzachten. Het stoplicht aan de overzijde is bijgesteld: als het verkeer op de Prins Hendrik het toelaat, kunnen er meer auto's tegelijk de gracht afrijden.

En op de even zijde mag nog maar maximaal dertig kilometer per uur worden gereden. Maar veel automobilisten trekken zich daar weinig van aan.

Een moeder met kinderwagen weet zich nog net in veiligheid te brengen als ze van achteren wordt genaderd door een hard rijdende taxi. Veel ruimte heeft ze niet, de ruimte tussen rijbaan en de monumentale panden wordt grotendeels ingenomen door trappen en kelderluiken. De Moels: "Er is nauwelijks een stoep, daarom moeten mensen op de rijbaan lopen."

Op de even zijde geldt een winkelstraatregime: alleen bezoekers mogen er parkeren.

Het werd ooit ingesteld op verzoek van de Chinese winkeliers hier in de

straat. Hun kantens, vaak ondernemers die er groot inslaan, komen namelijk het liefst met de auto.

Kin Ping Dun, eigenaar van het Chinese warenhuis Dun Yong, wijst op de grote balen rijst in zijn winkel. "Je ziet die mensen toch niet met zulke zakken op de fiets?"

Dat er een probleem is, klopt volgens de Chinese ondernemer wel.

"Na sluitingstijd staat het hier echt vol met taxi's. Ze hopen door heel langzaam te rijden net die ene toerist op te pikken die vanaf de Wallen uit de Stormsteeg loopt. Dat gaat dan met een hoop getoeter en een hoop geschreeuw gepaard. De overlast is gigantisch."

Dun ziet wel wat in een afsluiting, maar dan wel 'in de avonduren en 's nachts.

Peter Mattie, de straatmanager van de Nieuwmarkt, is ook tegen een al te rigoureuze afsluiting. Samen met de ondernemers van de Nieuwmarkt werkt hij aan een nieuwe, 'duurzame', manier van bevoorrading.

Daarbij krijgt hij naar zijn idee echter niet de gewenste steun van het stadsdeel. "Pas als er een langetermijnvisie komt op stadstransport, gaan wij akkoord met een tijdelijke afsluiting."

Maar ook hij kan zich vinden in een afsluiting na zessen. "Dan is in elk geval het taxiprobleem opgelost, dat scheelt een hoop ellende."

Opstoppingen



© JV/RH/ Het Parool