

DOOR HET OOG VAN ANDRÉ VAN STIGT

## Stadsbruggen vereisen meer onderhoud



Architect André van Stigt vindt dat herstel van bruggen structureel in de begroting moet staan.

onderzoek moet volgens Van Stigt bij een renovatie direct al in het basisbestek worden opgenomen en niet pas achteraf. "Anders loop je het risico dat herstel veel duurder wordt, of dat je een monumentale brug gewoon kwijtraakt." Een probleem is dat het onderhoud van de monumentale bruggen bij de verkeerde gemeentelijke dienst is ondergebracht, zegt Van Stigt. "Bij de dienst Verkeer en Vervoer wordt gedacht vanuit de functie en levensduur van een brug. De monumentale waarde en het belang worden eerder als ballast gezien, en de dienst heeft daar weinig kennis over. Die is er wel bij de dienst Monumenten, maar die wordt voor dit soort

De gemeente Amsterdam doet veel te weinig aan structureel onderhoud van de honderden monumentale bruggen in de stad. Dat is niet alleen funest voor de monumentale waarde van de bruggen zelf maar kost de stad veel meer geld dan nodig is, meent architect André van Stigt, gespecialiseerd in restauratie.

**D**e Hogesluis, een brug over de Amstel die op dit moment wordt herbouwd, is een mooi voorbeeld van dat falende beleid, meent Van Stigt. "De uiterlijke verschijning is dan wel hetzelfde, maar details als het 17-eeuwse metselwerk zijn voorgoed verdwenen. Dat was helemaal niet nodig geweest, als de gemeente dit monument beter in kaart had gehad en beter had onderzocht welke monumentale onderdelen nog gebruikt hadden kunnen worden. En het had ze veel geld gescheeld. Nu kost de herbouw van de brug het dubbele van de restauratie van het Olympisch Stadion."

Dit soort kosten van voor- en historisch

projecten zelden ingeschakeld."

Een tweede probleem is dat het herstel van dit soort bruggen meestal incidenteel wordt gefinancierd. Het staat daarom niet structureel in de begroting. "Dit beleid heeft tot gevolg dat er vaak wordt aangemodderd tot het echt niet meer kan. Dan wordt er een plan gemaakt, financiering gezocht en wordt het probleem verholpen. De brug bij de Westertoren is een mooi voorbeeld: de stalen balken zijn te slecht, dus worden er betonnen blokken op de brug gezet om te voorkomen dat er verkeer over rijdt. In plaats van het probleem gewoon op te lossen kan deze situatie nog tijden duren." Het wordt tijd dat de gemeente in kaart brengt wat de staat is van de 360 bruggen die in de - onder de UNESCO werelderfgoedbescherming vallende - grachtengordel liggen. Maar dat ligt gevoelig bij de politiek verantwoordelijken, denkt Van Stigt. "Als er bij zo'n inventarisatie uitrolt dat er 30 bruggen in slechte staat zijn, heeft de gemeente een probleem."

Michiel Maas